

Pollution atmosphérique

ISSN : 2268-3798

Publisher : Association pour la Prévention de la Pollution Atmosphérique

235 | 2017

Varia

Annonce : Numéro 2018 de la revue *Pollution Atmosphérique* : Habiter la ville

Isabelle Roussel

 <https://www.peren-revues.fr/pollutionatmospherique/6419>

DOI : 10.4267/pollution-atmospherique.6419

Electronic reference

Isabelle Roussel, « Annonce : Numéro 2018 de la revue *Pollution Atmosphérique* : Habiter la ville », *Pollution atmosphérique* [Online], 235 | 2017, Online since 02 octobre 2017, connection on 24 février 2026. URL : <https://www.peren-revues.fr/pollutionatmospherique/6419>

Copyright

CC-BY

Annnonce : Numéro 2018 de la revue *Pollution Atmosphérique* : Habiter la ville

Isabelle Roussel

OUTLINE

Sommaire provisoire

- I - Quelques constatations sur l'hétérogénéité du fait urbain
- II - L'écologie urbaine une révolution sur le temps long
- III - La ville en mouvement
- IV - Habiter la ville : une qualité de vie

TEXT

- 1 Télécharger le bon de réservation des exemplaires imprimés (http://www.appa.asso.fr/_docs/1/fckeditor/file/Revues/PollutionAtmospherique/numero%20234/Souscription_numeros_ville.pdf)
- 2 Les villes émettent actuellement environ 80 % des gaz à effet de serre de la planète entière et la pollution qu'elles émettent représente une réelle question de santé publique. L'urbanisation du monde est un phénomène global, massif et inédit, fruit de la modernité mais comment la ville de demain peut-elle à la fois contribuer à jouer un rôle planétaire tout en étant inclusive et offrant un cadre de vie digne à tous ses habitants ? Anne Hidalgo souligne que : « *dans nos villes cohabitent des populations très variées : les créatifs cosmopolites qui profitent de la mondialisation ; des populations fragiles qui viennent en ville pour y trouver un refuge et des ressources qui n'existent pas en dehors, et il y a les classes moyennes, les employés, les employés des services publics comme du secteur privé, qui font fonctionner la ville. Il faut tenir les équilibres, s'assurer que tous peuvent vivre ensemble. Une ville qui va bien s'appuie sur la diversité de ses habitants* ».
- 3 La revue **Pollution Atmosphérique** a proposé à une vingtaine de chercheurs, venant d'horizons variés, de contribuer à énoncer quels sont les grands défis auxquels sont confrontées les villes appelées à construire le monde de demain habitable et durable...

Sommaire provisoire

- 4 Introduction : Compte rendu du livre de Paul Bairoch : De Jéricho à Mexico. Ville et économie dans l'histoire. Par F-X. Roussel

I - Quelques constatations sur l'hétérogénéité du fait urbain

- 5 Villes, Métropolisation, Méga-cités : l'hétérogénéité du fait urbain – C. Gorin-Gobin
- 6 Ecologie urbaine et gouvernance – L. Charles
- 7 Forêt de tours et changement d'ère, une aspiration à la ville durable. L'exemple de Hanoi – H. Scarwell
- 8 La *smart city* fabrique-t-elle la durabilité de l'habitat ? L'Inde entre modèles internationaux et défis croissants – D. Leducq
- 9 La ville française bridée par une vision descendante – F-X. Roussel La ville compacte : vers un dialogue entre orient et occident ? – L. Guilhot *et al.*

II - L'écologie urbaine une révolution sur le temps long

- 10 L'écologie urbaine – L. Abadie
- 11 Les effets délétères des nuisances sonores: bruits de voisinages et nuisances liées au trafic – A. Piotrowski
- 12 Au-delà des restrictions de circulation, l'accompagnement et l'information des villes – M. Pouponneau
- 13 Les outils de planification urbaine (PCET, PCAET) favorisent-ils l'intégration de la qualité de l'air et du climat dans la vie quotidienne et dans l'aménagement urbain? L'exemple Lyonnais – Christina Aschan *et al.*

III - La ville en mouvement

- 14 Quand la mobilité fait ou défait la ville – Y.Crozet

- 15 Les nouvelles formes de mobilité au sein de la métropole lilloise – S. Frère
- 16 Le retour de la mobilité douce en Chine ? Le cas des espaces publics piétons à Shanghai. – L. Tan
- 17 Quels impacts de la marche sur le « vivre » et le « faire » la ville contemporaine ? – K. Demailly *et al.*
- 18 L'évolution de la mobilité, source d'inégalités et de confort – H. Charreire *et al.*

IV – Habiter la ville : une qualité de vie

- 19 Habiter la ville – G. Faburel
- 20 La ville pour les habitants ou par les habitants – P. Simard
- 21 Genre, politiques urbaines et environnement, une approche sociologique – S. Deneffe
- 22 Lever les contraintes du choix résidentiel pour les personnes handicapées : un défi pour les villes de demain – A. Alauzet
- 23 Les limites d'une approche techniciste, un nécessaire couplage entre avancées technologiques et population – I. Coll
- 24 L'injustice sociale au cœur de la transition énergétique : l'exemple de l'air – M.C. Zelem
- 25 La ville à l'épreuve du vieillissement de la population : quels enjeux pour la ville durable? – A. Bochaton *et al.*
- 26 La santé au cœur des projets d'urbanisme : les EIS – L. Anvizino
- 27 Agriculture urbaine comme levier d'émancipation et de bien-être en ville : l'exemple gennevillois – E. Faure
- 28 Habiter la ville durable en logement social ? Une analyse sociologique sous le prisme énergétique – P. Hamman
- 29 Ce que l'évaluation des écoquartiers nous apprend sur la "ville durable" : l'exemple du "Vivre ensemble" – J. Boissonade et F. Valegeas.
- 30 **Et de nombreux entretiens avec** Cécile Maisonneuve, Marie-Hélène Bacqué, Ronan Dantec etc., **de comptes-rendus d'ouvrages et de colloques...**

- 31 Télécharger le bon de réservation des exemplaires imprimés (http://www.appa.asso.fr/_docs/1/fckeditor/file/Revues/PollutionAtmospherique/numero%20234/Souscription_numeros_ville.pdf)

AUTHOR

Isabelle Roussel